

MANUAL J4C05 2.4GHz 4CH TRANSMISOR & RECEPTOR MANUAL DE INSTRUCCIONES



Please note that this product cannot be disposed of in general household waste as it contains electrical components. Under the Waste Electronic and Electrical Equipment Directive (WEEE), this product should only be disposed of at a correct re-cycling facility or by returning it to the shop it was purchased from. Please contact your local authority for details of your local re-cycling centre.



This product complies with the essential requirements of all relevant EU Directives. A copy of the Declaration of Conformity can be obtained from the following website www.joysway-hobby.com

JOYSWAY HOBBY (HK) LTD.



PLEASE KEEP THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance may void the user's authority to operate the equipment.

FCC REQUIREMENT

Introducción al Transmisor Joysway J4C05 / Receptor J5C01

Modo 2



NOTAS:

- El botón "Mix Control Switch" no se usa en los veleros DF65/95, mantenerlo en posición arriba (Off)
- El atornillador de plástico que viene en la manilla del transmisor se utilizará para ajustar el Dual Rate del timón y escotas.
- Conectar los cables del servo y batería en el receptor como se indica:
 - Servo del timón - Canal 1
 - Servo winche de escota de velas - Canal 3
 - Conector del interruptor de encendido - a cualquier enchufe disponible

EMPAREJAMIENTO DEL TRANSMISOR CON SU RECEPTOR

El proceso de emparejamiento enlaza el transmisor J4C05 con el receptor J5C01R. En condiciones normales, ambos equipos son suministrados ya emparejados. Si a pesar de eso notas que el transmisor y receptor no funcionan conjuntamente, la luz LED roja del receptor estará intermitente. En ese caso debes hacer lo siguiente:

1. Empuja hacia abajo el control de escotas (posición velas cazadas), como se muestra en imagen 1. Enciende el transmisor.
2. Enciende el receptor con el interruptor del velero.
3. Presiona el botón de emparejamiento en el receptor (BIND) hasta que el LED rojo se encienda rojo, entonces lo sueltas. Si la luz LED del receptor cambia a verde, eso indica que el proceso de emparejamiento ha sido exitoso y el receptor transmitirá las instrucciones del transmisor a los servos.



Nota 1 : Deberías requerir realizar el proceso de emparejamiento cuando reemplaces el receptor o el transmisor.

Nota 2 : Típicamente, para realizar el proceso de emparejamiento de manera efectiva, el transmisor y el receptor deberían estar a una distancia no superior a 1 metro y separados de otros equipos similares por lo menos 10 metros, durante el proceso.

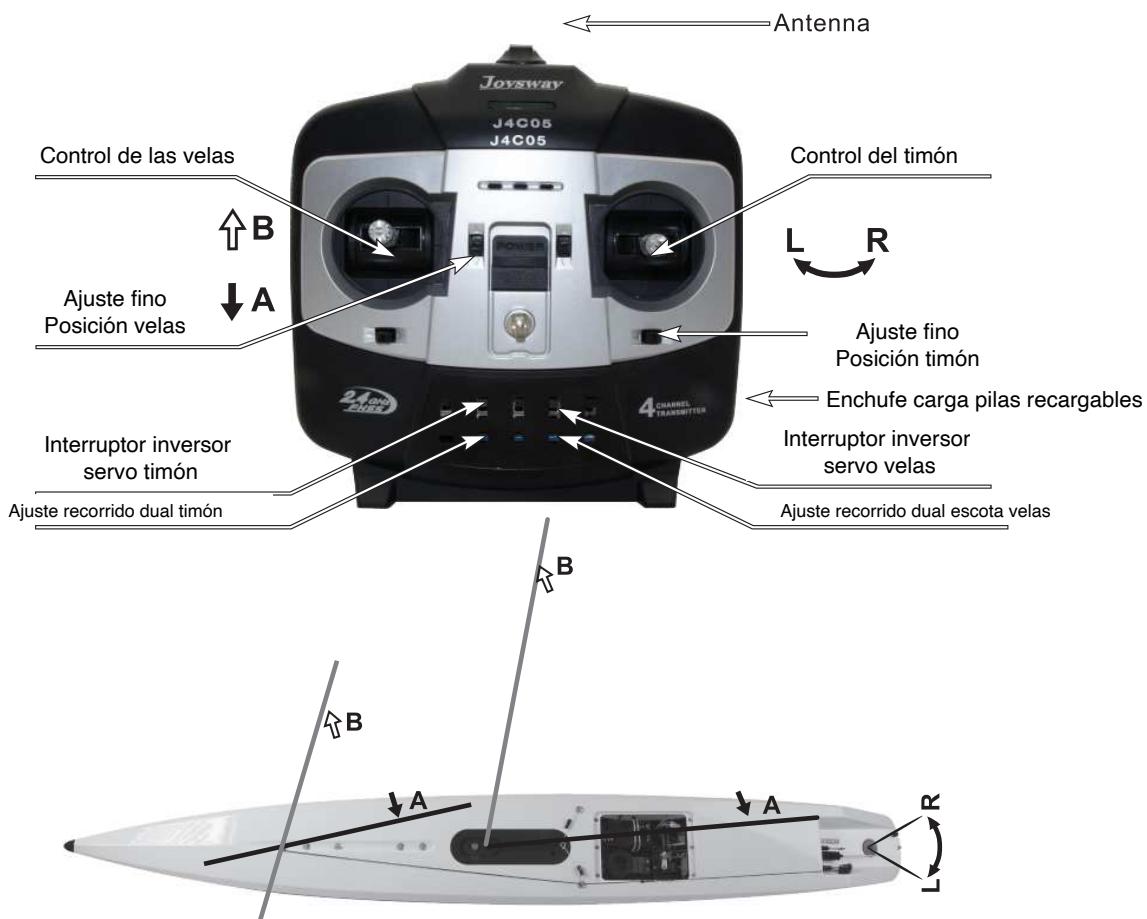
PREPARACIONES PARA NAVEGAR

Antes de navegar con su DF65/95 por primera vez, tome nota de lo siguiente:

1. Siempre enciende el Transmisor primero, luego el receptor. Al apagar, primero el receptor y al final el transmisor.
2. Verifica que caa vela, anillos del aparejo y los accesorios estén correctamente instalados y ajustados.
3. Mantiene siempre el botón “Mix control switch” en su posición arriba (apagado). No se requiere.

Los siguientes procedimientos de verificación del funcionamiento de la radio y del velero se deben seguir:

1. El DF65/95 es suministrado con un sistema de radio 2.4 GHz 4CH, de 4 canales. Sin embargo el velero sólo requiere 2 canales.
2. El control del lado izquierdo es para las velas. En la posición de abajo (A), el aparejo (las botavaras) deberían estar en la posición cerrada (A), en terminología náutica se dice “cazadas”. Cuando el comando de la radio esté en la posición B, las botavaras deberán estar en la posición B, se dice están abiertas. Si eso no ocurre y es al revés, cambia de posición el interruptor “Inversor del servo de escotas”. También puedes ajustar el recorrido con el ajuste fino de escotas.
3. Para el control del timón, el timón se mueve a la izquierda (babor) cuando mueves el control a la izquierda y a la derecha (Estarbor) cuando lo mueves hacia la derecha. Si eso no sucede, cambia el interruptor “Inversor del Servo del Timón”. Puedes ajustar la posición neutral del timón utilizando el ajuste fino del timón.
4. Usa el atornillador de plástico suministrado para ajustar el recorrido dual del servo del timón. Con este método se ajusta el recorrido máximo desde el centro en cada sentido, cuando el control se mueve a sus extremos. debes considerar el efecto sobre la maniobrabilidad en el velero al realizar estos cambios.
5. Usa el atornillador de plástico suministrado para ajustar el recorrido dual del servo winche de las velas. Con este método se ajusta el recorrido máximo en cada sentido para la escota de las velas, cuando el control se mueve a sus extremos. debes considerar el efecto sobre las velas en el velero al realizar estos cambios.



CAMBIO DE MODO DEL TRANSMISOR

La radio transmisora J4C05 es suministrada en el modo 2. Eso significa que el comando de la izquierda maneja las velas y el de la derecha el timón. Es posible invertir los controles, eso se llama cambiar el modo. En Modo 1 el control timón está a la izquierda y el control de velas a la derecha. Este procedimiento puede ser complejo si no tienes la experiencia suficiente y podría causar daños al equipo, por lo que no lo recomendamos.

PUEDES HACERLO BAJO TU EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD. EN EL MANUAL EN INGLES DE LA RADIO SUMINISTRADA ESTAN LAS INSTRUCCIONES, EN CASO LAS REQUIERAS.

RECARGA (Para pilas AA recargables)

El transmisor J4C05 tiene un puerto de carga que permite recargar pilas AA recargables (No Incluidas), utilizando un cargador adecuado (Salida 6 Volt Máximo 100 mA)

Precaución: Nunca intente recargar pilas AA tipo alcalinas o que no sean recargables. Podrían dañarse o incluso explotar.

Precaución: Nunca deje el equipo sin atención mientras esté recargando.

Precaución: Para evitar la posibilidad de un accidente, sobrecalentamiento o corto circuito, siempre desconecte el cargador de las baterías de la fuente de energía, cuando no esté en uso.