



# *dragonforce 65*

**DRAGONFORCE 65**  
**REGLAMENTO CLASE RESTRINGIDA**  
**DF65 CHILE**  
**2023**

Versión 1.0

**TRADUCCION OFICIAL**



# DRAGONFORCE 65 REGLAMENTO CLASE RESTRINGIDA

## Traducción del Reglamento Clase Internacional

Traducción Oficial de DragonForce 65 Restricted Class Rules **2021 Version 1.7**

Realizada por Jaime Toledo para ser utilizada como base de reglamento oficial de la clase DF65.

Esta traducción ha sido autorizada por el Señor John Tushingham, de la Asociación Internacional de la Clase, considerando pueda ser utilizada para el desarrollo de la Clase en países de habla española, particularmente en Chile, teniendo siempre presente la regla A3, que el lenguaje oficial es el idioma Inglés, para todos los efectos de las competencias oficiales.

Al final de este reglamento hay un listado de vocablos de uso habitual, su definición y su traducción en inglés.

©DF Racing Rules Committee 2021 <https://dfracing.world>

### Introducción

El proyecto DragonForce 65 comenzó en 2011 como una colaboración entre Joysway (en lo sucesivo, "el Fabricante Autorizado"), Ripmax UK y el grupo de diseño y desarrollo de Mike Weston, Mark Dicks y John Tushingham. Joysway fabrica el barco en China y lo distribuye en todo el mundo a través de su extensa red de agentes. El barco está diseñado dentro de las Reglas de clase internacional RG65 y está destinado a competir como:

- **DragonForce 65 Clase Restringida.** El barco se regateará tal como lo proporciona el Fabricante con licencia, sin modificaciones, a menos que se mencione específicamente en estas reglas como cambios permitidos. Se alienta a las naciones a adoptar estas reglas de Clase Restringida para establecer competencias internacionales.

ó

- **Clase internacional RG65.** El propietario es libre de modificar el barco de cualquier manera siempre que se haga dentro de la regla de Clase Internacional RG65. El A+ Rig no cumple con las normas RG65.

## DragonForce 65 Reglas de Clase Restringida .

### Sección A – Reglas Fundamentales de la Estructura

#### A.1 El Fabricante Autorizado

El velero DragonForce 65 es fabricado por Joysway Hobby (HK) Ltd, de aquí en Adelante nombrado como "El Fabricante Autorizado".

## **A.2 Autoridad**

Las reglas son administradas por el Subcomité de Reglas de Clase Internacional de DF y publicadas en el sitio web <https://dfracing.world>. Cualquier modificación o aclaración propuesta de estas reglas debe enviarse al Subcomité de Reglas a través de un Representante de Clase Nacional que forme parte del Consejo Mundial de DF ICA para su consideración. Cualquier cambio será anunciado y publicado en el sitio web <https://dfracing.world>

## **A.3 Idioma**

El idioma oficial de la clase es el inglés y en caso de cualquier disputa sobre la traducción, prevalecerá el texto en inglés.

## **A.4 Aclaración**

La palabra “deberá” es obligatoria y la palabra “puede” es permisiva.

## **A.5 Espíritu de Las Reglas**

Estas Reglas de Clase son un conjunto de reglas “Cerrado”. El objetivo fundamental de estas reglas es garantizar que todos los barcos DragonForce 65 Clase Restringida compitan con un rendimiento nivelado y que el costo de comprar y mantener el barco se mantenga bajo control, para atraer tanto a los recién llegados como a los navegantes de radio control experimentados.

Con este claro objetivo en mente, se les pide a los propietarios que se adhieran al espíritu de estas reglas y que no busquen obtener una ventaja en el desempeño mediante la manipulación de la redacción a través de la traducción u otros medios..

## **A.6 Modificaciones**

El barco se regateará tal como lo proporciona el Fabricante Autorizado y se aparejará como se muestra en el Manual de instrucciones de aparejo suministrado con el barco, sin modificaciones ni adiciones aparte de los cambios permitidos descritos en estas reglas. Las dimensiones que se muestran en el Manual de instrucciones de aparejo son solo una guía.

## **A.7 Reparaciones**

Se permiten reparaciones de emergencia en cualquier parte de la embarcación, siempre que no estén destinadas a mejorar la función original o el rendimiento de los elementos dañados. Los artículos dañados o reparados deben reemplazarse tan pronto como sea razonablemente posible.

Se permiten las reparaciones de las grietas del casco alrededor de la base de la caja de quilla, siempre que dichas reparaciones se realicen dentro del casco y se limiten a un área dentro de los 30 mm desde la unión del revestimiento del casco y el canal de la caja de aletas. Cualquier reparación de este tipo deberá ser de cinta, pegamento o resina que puede contener fibras de refuerzo o una capa de material de refuerzo. Una vez que el casco ha sido reparado, puede continuar utilizándose. No se permite ninguna estructura adicional, aparte de la reparación de la superficie detallada anteriormente.

## **A.8 Certificado**

No se requiere certificado de medición, sin embargo, los barcos pueden estar sujetos a inspección por parte del comité de regatas en el momento del registro o en cualquier momento durante una regata o serie para determinar el cumplimiento de estas reglas. Si se determina que un barco no cumple con las reglas durante una regata, el comité de regatas puede eliminar todos los resultados hasta ese momento y pedirle al propietario que vuelva a ajustar el barco a las reglas o, si esto no es posible, retirar el barco del evento.

## **A.9 Descripción de equipos**

Los equipos descritos en estas reglas por nombre o código de producto se refieren a los que se utilizan en el Manual de instrucciones de aparejos del Fabricante Autorizado que se suministra con la embarcación. Una copia en inglés de este documento está disponible en el sitio web <https://dfracing.world>

## **A.10 Limitaciones del equipo**

Excepto en el caso de daño demostrable, solo se puede usar un casco, quilla, lastre, timón y uno de cada aparejo prescrito A+, A, B y C por evento.

# **Sección B – Equipamiento Electrónico**

## **B.1 Winche de Velas (Servo de Velas)**

El Servo de velas y el tambor del cabrestante de éste, serán los suministrados por el Fabricante Autorizado. El Servo de velas no se modificará electrónica o mecánicamente a partir de su torque, velocidad o revoluciones de rendimiento predeterminados de fábrica, excepto para el ajuste eléctrico del punto final de carrera, mediante un transmisor u otro dispositivo externo.

## **B.2 Servo de Timón**

En caso de falla, el servo puede ser reemplazado por el elemento estándar suministrado por el Fabricante Autorizado, o por cualquier servo adecuado que se ajuste al corte estándar en la bandeja del servo sin modificaciones.

### **B.3 Baterías (pilas)**

La caja de pilas secas estándar y las pilas secas se pueden sustituir por un paquete de pilas recargables con un peso mínimo de 45 g. El paquete de baterías se fijará a la bandeja del servo o mediante un sistema de velcro en el costado de la caja de quilla y se accederá a él a través de la escotilla más pequeña de la cubierta delantera. Se puede usar un cable de extensión de batería. Se puede usar más de un paquete de baterías durante una regata, pero todos los paquetes deben estar dentro de los 5 g entre sí.

*(Nota: el uso de un paquete recargable más pequeño en lugar de la caja de batería estándar y la colocación de la batería en la posición delantera significa que una vez que se instala el barco, el parche de la cubierta principal se puede dejar en su lugar y solo se requiere levantar el parche delantero más pequeño para acceder a la batería y para que circule el aire para permitir que el barco se seque por dentro después de navegar)*

### **B.4 Transmisor & Receptor**

Los propietarios pueden sustituir los artículos estándar por su propio equipo. Las antenas receptoras pueden instalarse de cualquier forma dentro del Casco.

## **Sección C - Casco & Cubierta**

### **C.1 Terminación del Casco**

En caso de daños en el acabado del casco, o si el propietario desea que el barco sea más distintivo, el casco puede repararse y/o volver a pintarse. Sin embargo, no se debe modificar la base de la caja de la quilla, el tubo del timón o el parachoques de proa (bumper) más allá del acabado de fábrica del Fabricante Autorizado. No se requieren calcomanías DragonForce 65 (y logotipos RG65 en barcos v1 - v5). (Nota: el lijado excesivo para reducir el grosor del revestimiento del casco y reducir el peso es una clara contravención de las Reglas A.5 y A.6)

### **C.2 Decoración del Casco**

Para facilitar la identificación, el casco y la cubierta se pueden decorar con pintura, tinta o adhesivos, siempre que no sean "películas técnicas" destinadas a reducir la fricción del casco.

### **C.3 Tapa de cubierta & Parches de cubierta**

La escotilla de cubierta de plástico transparente se puede usar cuando se compite. Los parches de cubierta estándar del constructor con licencia pueden sustituirse por artículos hechos de cualquier material adecuado, siempre que su función sea solo sellar las escotillas de cubierta. Cinta adhesiva se puede utilizar como alternativa a los parches de cubierta.

#### **C.4 Cáncamos de cubierta**

Los huecos para los Cáncamos de Cubierta se pueden llenar parcialmente con pegamento o resina para evitar filtraciones de agua. El cáncamo de Cubierta 4 puede girarse 90° y modificarse para formar un gancho en los barcos anteriores a 2015.

Todos los Cáncamos de Cubierta deben permanecer en su lugar, pero se pueden girar en cualquier ángulo. Cualquier aspereza en los cáncamos de Cubierta se puede alisar o limar para evitar la abrasión de la cuerda.

#### **C.5 Reemplazo del Casco Moldeado**

Un casco de repuesto está disponible con el Fabricante Autorizado. Puede pintarse en cualquier color y debe completarse utilizando únicamente los accesorios estándar suministrados por el Fabricante Autorizado. No se requieren calcomanías DragonForce 65. Los barcos de versiones anteriores pueden usar cascos y accesorios de reemplazo de versiones más nuevas, siempre que esos accesorios no requieran modificaciones del casco.

#### **C.6 Tapón de Drenaje**

El orificio de drenaje en el espejo de popa se puede sellar con el tapón de goma suministrado, cualquier tapón de repuesto o un parche autoadhesivo. Se puede colocar un cordón de retención en el tapón y sujetarlo a cualquier accesorio en la cabina trasera.

#### **C.7 Brida de escota de mayor**

El anillo de acero inoxidable suministrado por el Fabricante Autorizado puede sustituirse por cualquier anillo de acero inoxidable similar.

La cuerda entre el ojo de la cubierta y el anillo se puede atar a cualquiera de los accesorios y luego pasar a través del bowsie.

#### **C.8 Caja de Quilla**

Para evitar fugas de agua en la cavidad de la caja de quilla, las molduras de la caja de quilla se pueden quitar y volver a colocar con sellador donde se superponen y alrededor de sus pestañas superior e inferior donde se encuentran con la moldura del casco. Consulte la Regla C.1 con respecto al acabado del casco. (Nota: no apriete demasiado los tornillos de fijación cuando vuelva a colocarlos, esto puede provocar que el casco se agriete alrededor de la brida inferior)

### **Sección D - Quilla & Timón**

**D.1** La quilla y el timón se pueden pintar. En caso de daño, la quilla y el timón pueden ser lijados, reparados y repintado lo más cerca posible de la sección y el acabado suministrados. D.2 Cualquier imperfección del moldeado al fabricar, alrededor del borde del timón puede lijarse al ras.

**D.3** Si el ajuste del eje del timón está demasiado ajustado o demasiado flojo en el tubo del timón del casco, se puede taladrar el accesorio de plástico del casco para facilitar el ajuste o se puede taladrar y encamisar para apretarlo.

**D.4** El bulbo de la quilla se puede volver a pintar. En caso de daño, el bulbo de la quilla se puede lijar, alisar y volver a pintar lo más cerca posible de la sección suministrada.

**D.5** El agujero en la base del bulbo de la quilla se puede cubrir con una pegatina, pero no se debe usar para ocultar ningún peso adicional. Cualquier peso de este tipo es una clara contravención de las Reglas A.5 y A.6.

**D.6** La quilla corta disponible del constructor con licencia, como accesorio, no está permitida en eventos oficiales DragonForce 65 de clase restringida. Está disponible para permitir que el barco se disfrute en condiciones locales de aguas poco profundas para navegación informal o de club.

## **Sección E – Aparejos**

El Fabricante autorizado suministra el barco con un aparejo A. Los equipos A+ más grandes y los equipos B y C más pequeños son permitidos. Las dimensiones y los detalles de construcción se describen completamente en las Secciones G y H.

Todas las botavaras y accesorios del aparejo están restringidos a los suministrados por el Fabricante autorizado. Los cambios permitidos se describen en estas reglas.

Los aparejos se pueden construir utilizando cualquier versión de los componentes del aparejo, o cualquier combinación de los mismos, siempre que un componente se use solo para el propósito para el que fue diseñado, como se describe en el Manual de instrucciones de armado del Fabricante.

Las velas son las suministradas por el Fabricante Autorizado, o hechas con las dimensiones y construcción descritas en la Sección H por otros fabricantes o individuos.

## **Sección F – Armado de Aparejos**

Todas las dimensiones o ángulos que se muestran en el Manual de instrucciones de armado de aparejo del Fabricante Autorizado se ofrecen como una guía para ayudar en la configuración inicial de la embarcación y no son obligatorios. Los cambios permitidos a las instrucciones de rigging son los siguientes:

**F.1** El propietario puede sustituir el cordel de Dyneema suministrado por cualquier cordel que considere adecuado.

**F.1.1** El propietario podrá sustituir los anillos de acero inoxidable suministradas por otros anillos de acero inoxidable de un tamaño similar.

**F.2** El cordel de Dyneema del estay proel del foque suministrado en los barcos anteriores a la versión 6 puede sustituirse por cable de acero.

El cable del estay proel del foque en las embarcaciones versión 6 puede ser sustituido por cualquier cable de acero que el armador considere adecuado.

### **F.3 Accesorios del Foque**

La botavara del foque se sujetará a la embarcación mediante una cuerda atada alrededor de la botavara entre las bandas de botavara SR2 y SR3 (anillos de silicona A y B en embarcaciones v6), luego a través de la argolla de cubierta 2 y se conducirá hacia atrás y se asegurará alrededor de la argolla de cubierta 4 (que puede convertirse en un gancho en barcos anteriores a 2015 como se describe en la Regla C.4).

El puño de amura del foque (esquina delantera inferior) debe sujetarse con el gancho de metal suministrado por el Fabricante autorizado, o amarrarse directamente al ojo en el accesorio del extremo delantero de la botavara o directamente al eje de contrapeso.

El cordel de elevación de la botavara del foque, amantillo, (extremo trasero de la botavara) se fijará al accesorio del estay de proa como se muestra en el Manual de instrucciones de aparejos para constructores autorizados y comprenderá cualquier sistema que utilice alguno de los siguientes, o todos ellos; cordel, un bowsie o un anillo.

En el aparejo A+, el estay de proa, el Cunningham del foque y el cordel del amantillo del foque se unirán a la argolla delantera en el pescante del estay trasero (popel) A+ o a un anillo de metal atado a la argolla delantera del pescante del estay de popa. El anillo tendrá una longitud máxima de 30 mm desde el ojo del pescante del popel. Esto es para permitir que el cable del amantillo de la botavara del foque se despeje del mástil cuando vire con vientos ligeros.

Los ganchos de escota del foque pueden sustituirse por cordeles.

### **F.4 Accesorios vela mayor**

La vela mayor se sujetará al mástil y la botavara como se muestra en el Manual de instrucciones de aparejo para constructores con licencia, pero los anillos de grátil de la vela mayor se pueden sustituir por amarres de cordel. El gancho de escota de la vela mayor se puede sustituir por un cordel.

## **F.5 Estay Popel**

El Estay Popel se sujetará al pescante y al gancho de acero del espejo de popa del casco. Comprenderá cualquier sistema que utilice cualquiera de los siguientes, o todos ellos; cordel, un bowsie, un anillo, una cuenta de plástico y un gancho.

## **F.6 Escotas control del Foque y Mayor**

La escota de foque se aparejará en la botavara de foque como se muestra en el Manual de instrucciones de armado del constructor con licencia y se llevará a través del cáncamo de cubierta 5, luego se puede llevar directamente de regreso al clip de la escota que se conecta al servo de velas. El enrutamiento a través de los cáncamos de cubierta 6, 7 u 8 es opcional.

La escota de mayor se aparejará en la botavara principal como se muestra en las Instrucciones de armado del constructor y se pasará a través del anillo de metal de la brida de la escota de mayor, luego se conducirá directamente de vuelta al clip de escota que se conecta al servo de vela.

## **F.7 Elástico de la escota de velas.**

El elástico de la línea del servo de velas se instalará tal como se suministra o se amarrará al cáncamo de cubierta 2 y se llevará directamente de regreso al clip de escota que se conecta al servo de vela o se enrutará a través de cualquier otro cáncamo de cubierta. El elástico suministrado puede ser sustituido por cualquier elástico que el propietario considere adecuado.

### **F.7.5 Gancho (clip) de Escota de Velas.**

El Clip de la escota al servo de velas se puede sustituir por cualquier clip similar que no contenga un eslabón giratorio y su función es solo para unir las escotas que van a cada vela con la escota de velas que va al servo de velas.

## **F.8 Guías de escotas en botavaras.**

Las guías de las escota de foque y mayor se pueden pegar a las botavaras y se pueden quitar las bandas de silicona sobrantes.

## **F.9 Bowsies**

Los Bowsies estándar suministrados con la embarcación pueden ser sustituidos por otros de otro fabricante.

## **Sección G - Mástiles y Botavaras**

### **G.1 Material de tubo de mástil**

Solo se permite los tubos suministrados por el Fabricante Autorizado.

## **G.2 Largo de mástiles**

Los mástiles A+ y A Rig se utilizarán tal como los proporciona el Fabricante Autorizado.

Los tubos del mástil del aparejo B y C deben ser los suministrados por el Fabricante Autorizado o cortados de los kits de mástil del aparejo A del Fabricante Autorizado a las siguientes longitudes:

Aparejo B: sección inferior 575 mm, sección superior 135 mm

Aparejo C: sección inferior 490 mm, sección superior 65 mm

(Nota: estas dimensiones son las longitudes del tubo cortado y no incluyen los accesorios del mástil)

## **G.3 Construcción del Mástil**

Para evitar que se rompan los tubos del mástil, se permite pegar el tapón superior del mástil y pegar las juntas de la sección del mástil. Los barcos suministrados a partir de 2015 vienen con mástil metálico y bandas de botavara de foque para reforzar los extremos de los tubos. Estos anillos están disponibles como accesorios y se pueden utilizar en barcos más antiguos.

## **Sección H - Velas**

### **H.1 Uso de velas en aparejos**

Una vela de un aparejo no se utilizará con un aparejo de otro tamaño.

### **H.2 Construcción de las velas**

La construcción será una vela de material de una sola capa. El foque y la vela mayor de cualquier tamaño de aparejo se construirán con el mismo material (tipo y espesor).

Todas las velas se construirán de un solo panel sin costuras y el fabricante no intentará introducir comba (forma) en la vela por medio del calor o la fuerza.

Las velas se unirán al aparejo y los mástiles por medio de un único orificio colocado dentro de los 10 mm de cada puño (esquinas de la vela) (puntos A, C y E del foque, A, G y L de la vela mayor) y otras tres posiciones adecuadas a lo largo del grátil de la vela mayor. Se pueden usar ojales de metal para reforzar estos agujeros.

### **H.3 Sables de Vela**

Vela mayor A+: deberá tener cuatro sables con sus extremos exteriores colocados dentro de los 5 mm de los puntos H, I, J y K. El sable superior tendrá una longitud máxima de 100 mm y los tres inferiores una longitud máxima de 70 mm. Ancho máximo 12mm.

Velas mayores A y B: deberán tener cuatro sables con sus extremos exteriores colocados dentro de los 5 mm de los puntos H, I, J y K. El sable superior tendrá una longitud máxima de 100 mm y los tres inferiores una longitud máxima de 50 mm. Ancho máximo 12mm.

Vela mayor C: deberá tener tres sables con sus extremos exteriores colocados dentro de los 5 mm de los puntos I, J y K. Longitud máxima de 50 mm. Ancho máximo 12mm.

Todos los foques: pueden tener dos sables de una longitud máxima de 50 mm y un ancho máximo de 12 mm con sus extremos exteriores colocados en cualquier lugar a lo largo de la baluma del foque (borde trasero).

#### **H.4 Parches de refuerzo de velas.**

Se pueden utilizar parches de refuerzo en las esquinas de las velas, los extremos de los sables y los puntos de fijación del grátil de la vela mayor. Estos estarán hechos de un material autoadhesivo y no más de dos capas por lado en las esquinas de la vela y una capa por lado en los extremos de los sables y los puntos de fijación del grátil de la vela mayor.

El refuerzo de la esquina de la vela debe encajar dentro de un radio de 80 mm del punto de la esquina de la vela, excepto para la vela mayor A+ cuyo parche de refuerzo de proa debe encajar dentro de un radio de 120 mm del punto G.

Los parches del punto de fijación del grátil de la vela mayor y los parches del extremo del sable, en cualquier extremo del sable, deben encajar dentro de un círculo de 20 mm de diámetro.

No se permite el refuerzo (refuerzo) del grátil de la vela mayor.

#### **H.5 Gratil de foque**

El Gratil del Foque formará una línea recta entre los puntos A y C.

La funda exterior en el grátil (borde delantero) formará un bolsillo para el Estay de proa. El ancho máximo del parche deberá ser de 12 mm.

La funda exterior forma parte del área vélica y debe ajustarse a las dimensiones de la vela. La tabla debe ser una cajera continua que termine dentro de los 10 mm de los puntos A y C.

## **H.6 Perfil de la Baluma**

Foque: la baluma del foque formará una línea recta entre los puntos D y E.

Vela mayor: la baluma de la vela mayor estará formada por una serie de líneas rectas entre los puntos de baluma G, H, I, J, K y L.

## **H.7 Perfil de Pujamen**

Foque: el pujamen del foque formará una línea recta entre los puntos A y E.

Vela mayor: el pujamen de la mayor formará una curva como se describe en una plantilla de tamaño completo disponible para descargar desde el sitio web <https://dfracing.world>

Esto se puede imprimir a tamaño completo en una impresora A4.

## **H.8 Curva de grátil de la mayor**

La cantidad de curva de grátil es opcional, pero debe incluirse en los anchos transversales de la vela como se describe en el Diagrama 1 y la Tabla 1

## **H.9 Números de velas**

Se deberán instalar números de identificación en la vela mayor y en el foque. Tendrán una altura mínima de 80 mm. En la Vela Mayor se colocarán por debajo de una línea que une los Puntos de Vela E-I y por encima de una línea que une C-K (ver Diagrama 1).

Se pueden usar dos o tres dígitos, pero deben ser consistentes en todos los equipos y los mismos tanto en el brazo principal como en el brazo. Cuando se utilicen dos dígitos, habrá un espacio delante del número de vela para un prefijo numérico. Cuando el número de vela esté en el rango de '00' a '09', se omitirá el '0' inicial y se colocará el dígito restante para dejar espacio para un prefijo y un sufijo. No se utilizará '0' como prefijo.

Las letras nacionales tendrán una altura mínima de 40 mm y se colocarán en la vela mayor debajo de una línea que une los puntos de vela C-K. Las letras nacionales solo son obligatorias para eventos internacionales.

Todos los números y letras se completarán de forma sólida, en un color que contraste fuerte y dispuestos para una legibilidad máxima. Las pautas están disponibles en [www.dfracing.world](http://www.dfracing.world)

Los números de vela, y las letras nacionales, si las hay, se aplicarán a ambos lados de la vela con los números y letras del lado de babor colocados debajo del lado de estribor con un espacio claro entre las filas.

Los números de vela y las letras nacionales, si las hay, se aplicarán con material autoadhesivo o con tinta.

### **H.10 Insignia de Clase DF65**

Para las regatas de la clase restringida DragonForce 65, el logotipo 65 (ver Diagrama 3) o el emblema de la clase RG65 se aplicará a la vela mayor por encima de una línea que une los puntos de vela E-I utilizando material autoadhesivo o tinta en uno o ambos lados de la vela. Si se aplica en ambos lados de la vela, el lado de babor estará debajo del lado de estribor con un claro espacio entre ellos.

El logotipo de DF65 tendrá 60 mm de ancho. Una plantilla estará disponible para descargar desde el sitio web *www.dfracing.world*

Para las competencias de la clase RG65, el emblema de la clase RG65 se utilizará de acuerdo con la regla de la clase internacional RG65.

### **H.11 Decoración de velas y líneas de flujo**

Las velas se pueden decorar usando solo tinta o pintura, pero las marcas no deben interferir con la fácil identificación de los números de vela o las letras nacionales, si las hay. Las líneas de flujo se pueden agregar con tinta, pintura o cinta adhesiva suave. Estos están limitados a un máximo de dos franjas por vela y se pueden aplicar a ambos lados de la vela, espalda con espalda, y no interferirán con los números de vela o las letras nacionales.

### **H.12 Logotipo del fabricante de velas**

El logotipo del fabricante de la vela puede colocarse en uno o ambos lados de las velas y debe colocarse dentro de un radio de 80 mm desde el punto de amura A.

### **H.13 Catavientos e indicadores de viento**

Se pueden usar catavientos indicadores en el foque y la vela mayor. El número y posición de los mismos no está restringido, siempre que cuando fluyan en su posición normal no se salgan de la forma del contorno de la vela. Se permite un indicador de viento o veleta adjunto a la parte superior del mástil o del pescante del estay, siempre que su único propósito sea indicar la dirección del viento.

MEDIDAS DE LAS VELAS					Table 1
		Mayor A+	Mayor A	Mayor B	Mayor C
Altura T H/L	A-B	20mm	33mm	33mm	33mm
	A-C	219mm	213mm	205mm	168mm
	A-D	437mm	433mm	390mm	305mm
	A-E	654mm	649mm	563mm	474mm
	A-F	855mm	842mm	695mm	547mm
	A-G	869(+/- 2)mm	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm
Ancho T W	B-L	281(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm
	C-K	252(+/- 2)mm	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm
	D-J	202(+/- 2)mm	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm
	E-I	141(+/- 2)mm	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm
	F-H	79(+/- 2)mm	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm
		Foque A+	Foque A	Foque B	Foque C
Altura T H/L	A-B	55mm	73mm	86mm	102mm
	A-C	849(+/- 2)mm	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm
Ancho T W	B-E	230(+/- 2)mm	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm
	C-D	16(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm

Puntos de medición  
de las velas referidos a  
la Tabla 1

Diagram 1

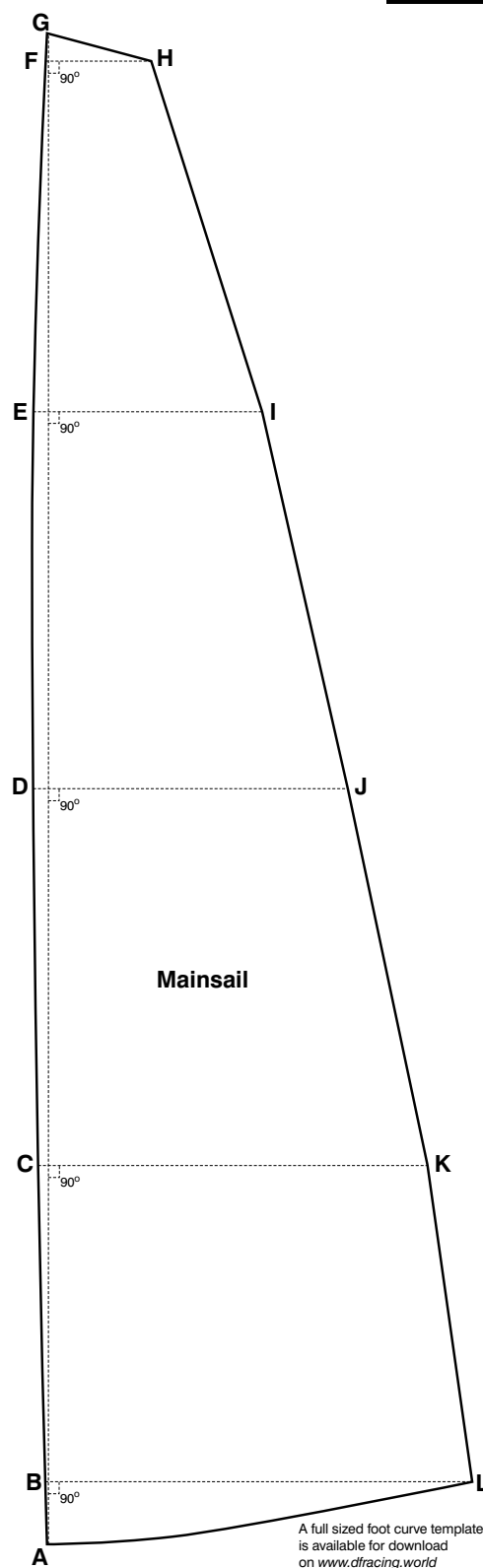
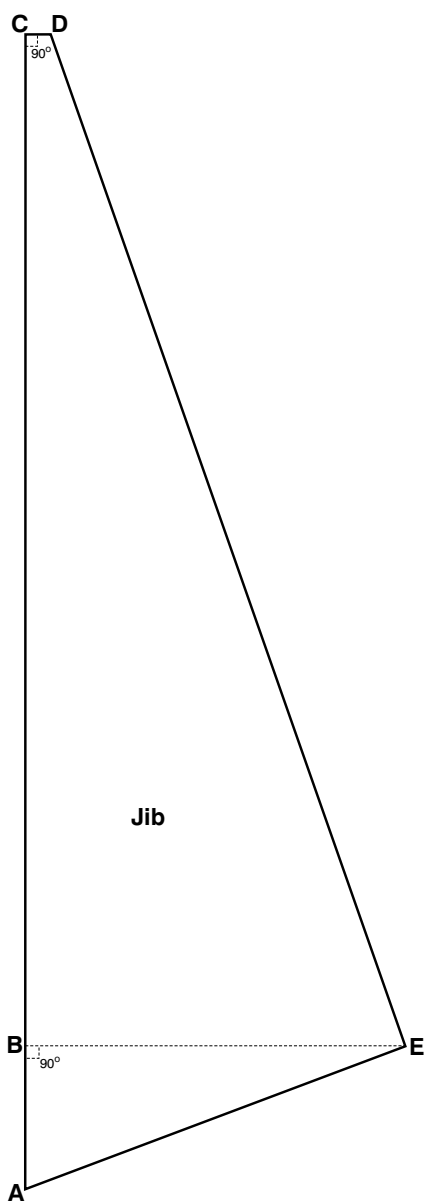


Diagram 2

## **‘65’ Sail Logo**

Width 60mm. Shown at actual size

